**SEZNAM REALIZOVANÝCH REFERENČNÍCH ZAKÁZEK DLE ČL. 10.11 VÝZVY K PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ O ÚČAST**

**Název veřejné zakázky:** PPP projekt železničního spojení Praha – Letiště Václava Havla Praha

**Evidenční číslo veřejné zakázky:** Z2024-054274

(dále jen „**Veřejná zakázka**“)

**Identifikační údaje dodavatele:**

Název: [●]

Sídlo: [●]

IČO: [●]

Zapsaný: [●]

(dále jen „**Dodavatel**“)

Dodavatel prohlašuje, že Dodavatel či zde uvedené subjekty (pokud jsou odlišné od Dodavatele) realizovaly všechny níže uvedené referenční zakázky řádně, odborně a včas. Dále Dodavatel potvrzuje, že veškeré poskytnuté údaje jsou úplné a pravdivé.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Odkaz na Výzvu[[1]](#footnote-1)**  [označte všechna kvalifikační kritéria prokazovaná projektem] | **Název zakázky** | **Popis zakázky[[2]](#footnote-2) včetně označení profesí[[3]](#footnote-3)** | **Doba rozhodného plnění[[4]](#footnote-4)** | **Subjekt, který realizoval zakázku**  ***(pokud je odlišný od Dodavatele)[[5]](#footnote-5)*** | **Subjekt, kterému byly stavební práce nebo služby poskytnuty** | **Kontaktní osoba k ověření referenční zakázky** | **Podíl na hlasovacích právech v SPV[[6]](#footnote-6)** | **Referenční zakázka pro snižování počtu účastníků dle čl. 8.3.2 Výzvy[[7]](#footnote-7)** |
| 10.11 písm. a)  *[Je vyžadováno osvědčení objednatele ve formě Přílohy č. 5 Výzvy]* |  | [*Z popisu zakázky musí vyplývat, že realizoval minimálně: pět (5) Železničních projektů se souvislou délkou traťového úseku u každého Železničního projektu nejméně 5 km, přičemž ke zprovoznění (tj. uvedení do provozu kolaudačním rozhodnutím nebo povolením úplného zkušebního provozu na základě aktu orgánu veřejné moci, resp. rovnocenným aktem orgánu veřejné moci vydaným podle právního řádu příslušné země) došlo v průběhu lhůty 10 let před zahájením zadávacího řízení; zároveň alespoň dva (2) z těchto referenčních projektů musely zahrnovat rovněž novou výstavbu nebo rekonstrukci Železniční stanice*]  [*Z popisu zakázky musí zřejmé, která (či které) z následujících profesí byly Dodavatelem v rámci zakázky realizovány; jedná se o těchto 7 profesí: železniční svršek, železniční spodek, trakční vedení, železniční most, silnoproudá zařízení, zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení.* ] |  | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Jméno:** [●]  **Pracovní zařazení:** [●]  **Telefon:** [●]  **E-mail:** [●]  **Webová stránka referenční zakázky:**  [●][[8]](#footnote-8) |  | [ANO / NE] |
| 10.11 písm. b) bod i)  *[Je vyžadováno osvědčení ve formě Přílohy č. 5 Výzvy]* |  | [*Z popisu zakázky musí vyplývat, že dodavatel*  *realizoval minimálně jeden (1) Drážní PPP projekt, přičemž Drážní PPP projekt musel být se souvislou délkou dopravní cesty nejméně 5 km, přičemž okamžik jeho zprovoznění není rozhodující, avšak provozní a udržovací fáze musela probíhat po dobu minimálně 3 roky během posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení]* |  | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Jméno:** [●]  **Pracovní zařazení:** [●]  **Telefon:** [●]  **E-mail:** [●]  **Webová stránka referenční zakázky:**  [●] |  | [ANO] |
| 10.11 písm. b) bod ii)  *[Je vyžadováno osvědčení ve formě Přílohy č. 5 Výzvy]* |  | [*Z popisu zakázky musí vyplývat, že dodavatel realizoval minimálně dva (2) další PPP Projekty dopravní infrastruktury, přičemž PPP Projekt dopravní infrastruktury musel být se souvislou délkou dopravní cesty nejméně 5 km, přičemž okamžik jeho zprovoznění není rozhodující, avšak provozní a udržovací fáze musela probíhat po dobu minimálně 3 roky během posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení*] |  | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Jméno:** [●]  **Pracovní zařazení:** [●]  **Telefon:** [●]  **E-mail:** [●]  **Webová stránka referenční zakázky:**  [●] |  | [NERELEVANTNÍ] |
| 10.11 písm. c)  *[Je vyžadováno osvědčení ve formě Přílohy č. 5 Výzvy]* |  | [*Z popisu zakázky musí vyplývat, že dodavatel zabezpečil z pozice dlužníka projektové financování pro minimálně: jeden (1) Projekt dopravní infrastruktury ve výši minimálně 5.000.000.000 Kč (nebo ekvivalentu v cizí měně) získané od Nestátních finančních institucí a/nebo Multilaterálních finančních institucí, s nimiž tento dlužník uzavřel smlouvu na projektové financování, a tento projekt úspěšně dosáhl Finančního uzavření v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení*] |  | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Jméno:** [●]  **Pracovní zařazení:** [●]  **Telefon:** [●]  **E-mail:** [●]  **Webová stránka referenční zakázky:**  [●] |  | [ANO / NE] |
| 10.11 písm. d)  *[Je vyžadováno osvědčení ve formě Přílohy č. 5 Výzvy]* |  | [*Z popisu zakázky musí vyplývat, že dodavatel poskytl minimálně tři (3) dokončené služby spočívající ve vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro provádění stavby u Železničního projektu se souvislou délkou traťového úseku nejméně 5 km, a jejího úplného předání zadavateli ve formě čistopisu na základě předávacího protokolu či obdobného dokladu, přičemž k předání projektové dokumentace zadavateli muselo dojít v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení; zároveň alespoň jeden (1) z těchto referenčních projektů musel zahrnout rovněž vypracování projektové dokumentace nové výstavby anebo rekonstrukce Železniční stanice*] |  | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Jméno:** [●]  **Pracovní zařazení:** [●]  **Telefon:** [●]  **E-mail:** [●]  **Webová stránka referenční zakázky:**  [●] |  | [NERELEVANTNÍ] |
| 10.11 písm. e)  *[Je vyžadováno osvědčení ve formě Přílohy č. 5 Výzvy]* |  | [*Z popisu zakázky musí vyplývat, že dodavatel realizoval minimálně jednu (1) novostavbu tunelového objektu v Projektu dopravní infrastruktury (tunelovým objektem je myšlen objekt skládající se z tunelové trouby, tunelových portálů a případně z navazujících předzářezových zárubních zdí), s minimální délkou tunelového úseku 500 m, přičemž ke zprovoznění tunelového objektu (tj. uvedení do provozu kolaudačním rozhodnutím nebo povolením úplného zkušebního provozu na základě aktu orgánu veřejné moci, resp. rovnocenným aktem orgánu veřejné moci vydaným podle právního řádu příslušné země) došlo v průběhu lhůty 10 let před zahájením zadávacího řízení*] |  | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Název:** [●]  **Sídlo:** [●]  **IČO:** [●]  **Zapsaný:** [●] | **Jméno:** [●]  **Pracovní zařazení:** [●]  **Telefon:** [●]  **E-mail:** [●]  **Webová stránka referenční zakázky:**  [●] |  | [NERELEVANTNÍ] |

1. V případě potřeby jednotlivé řádky zkopírujte tolikrát, kolikrát je třeba. [↑](#footnote-ref-1)
2. Z popisu zakázky musí být zřejmé, že daná referenční zakázka splňuje kritéria vymezená v odpovídajícím článku 10.11 Výzvy. Pro vyloučení pochybností Zadavatel uvádí, že připouští předložení seznamu realizovaných referenčních zakázek ve formě podle této přílohy pouze v českém jazyce. [↑](#footnote-ref-2)
3. Z popisu zakázky musí být zřejmé, která (či které) z následujících profesí byly Dodavatelem v rámci zakázky realizovány; jedná se o těchto 7 profesí: železniční svršek, železniční spodek, trakční vedení, železniční most, silnoproudá zařízení, zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení. Pro účely prokázání technické kvalifikace dle čl. 10.11 písm. a) Výzvy postačí, pokud dodavatel prokáže splnění všech sedmi (7) profesí obsažených v definici Železničního projektu v rámci sedmi (7) různých Železničních projektů. [↑](#footnote-ref-3)
4. „Dobou rozhodného plnění“ se míní časové období, během kterého daná referenční zakázka naplnila/naplňuje kvalifikační kritéria vymezená v odpovídajícím písmenu článku 10.11 Výzvy. Doba rozhodného plnění je relevantní z pohledu časových omezení jednotlivých technických kvalifikačních kritérií vymezených v čl. 10.11 Výzvy. Zadavatel doplňuje, že postačí uvedení Doby rozhodného plnění ve formátu MM/YYYY - MM/YYYY. [↑](#footnote-ref-4)
5. Jiná osoba ve smyslu čl. 10.6 Výzvy. [↑](#footnote-ref-5)
6. Pokud byl Dodavatel/jiná osoba referenční zakázky společníkem SPV ve smyslu čl. 10.11 Výzvy, Dodavatel/jiná osoba zde uvede výši podílu na hlasovacích právech v SPV včetně období, kdy měl takový podíl na hlasovacích právech v SPV. Dodavatel/jiná osoba splnění tohoto kritéria prokáže výpisem ze seznamu akcionářů nebo jiným obdobným dokumentem, který bude součástí této přílohy, tj. bude k ní připojen jako její příloha. Zadavatel uvádí, že podíl musel být ve výši minimálně 15 %. [↑](#footnote-ref-6)
7. Pro účely postupu dle čl. 8.3.2 Výzvy ve vztahu k referenčním projektům dle čl. 10.11 písm. a) Výzvy Zadavatel platí, že jeden (1) bod získá referenční zakázka prokazovaná jedním (1) Železničním projektem dle čl. 10.11 písm. a) Výzvy, a to bez ohledu na to, kolik profesí dle definice Železničního projektu bude takovou referenční zakázkou prokazováno (za předpokladu, že v rámci něj dodavatel realizoval minimálně jednu z výše uvedených sedmi (7) profesí) a dále bez ohledu na to, zda konkrétní referenční zakázka bude zahrnovat i novou výstavbu nebo rekonstrukci Železniční stanice či ne; požadavek Výzvy, aby alespoň dva (2) referenční projekty obsahovaly Železniční stanici je však i nadále platný.. [↑](#footnote-ref-7)
8. Webovou stránkou referenční zakázky se v rámci této přílohy míní např. link na informace o projektu na webu Infralogic, IJGlobal apod. [↑](#footnote-ref-8)